

計画平面図

会津若松市門田町

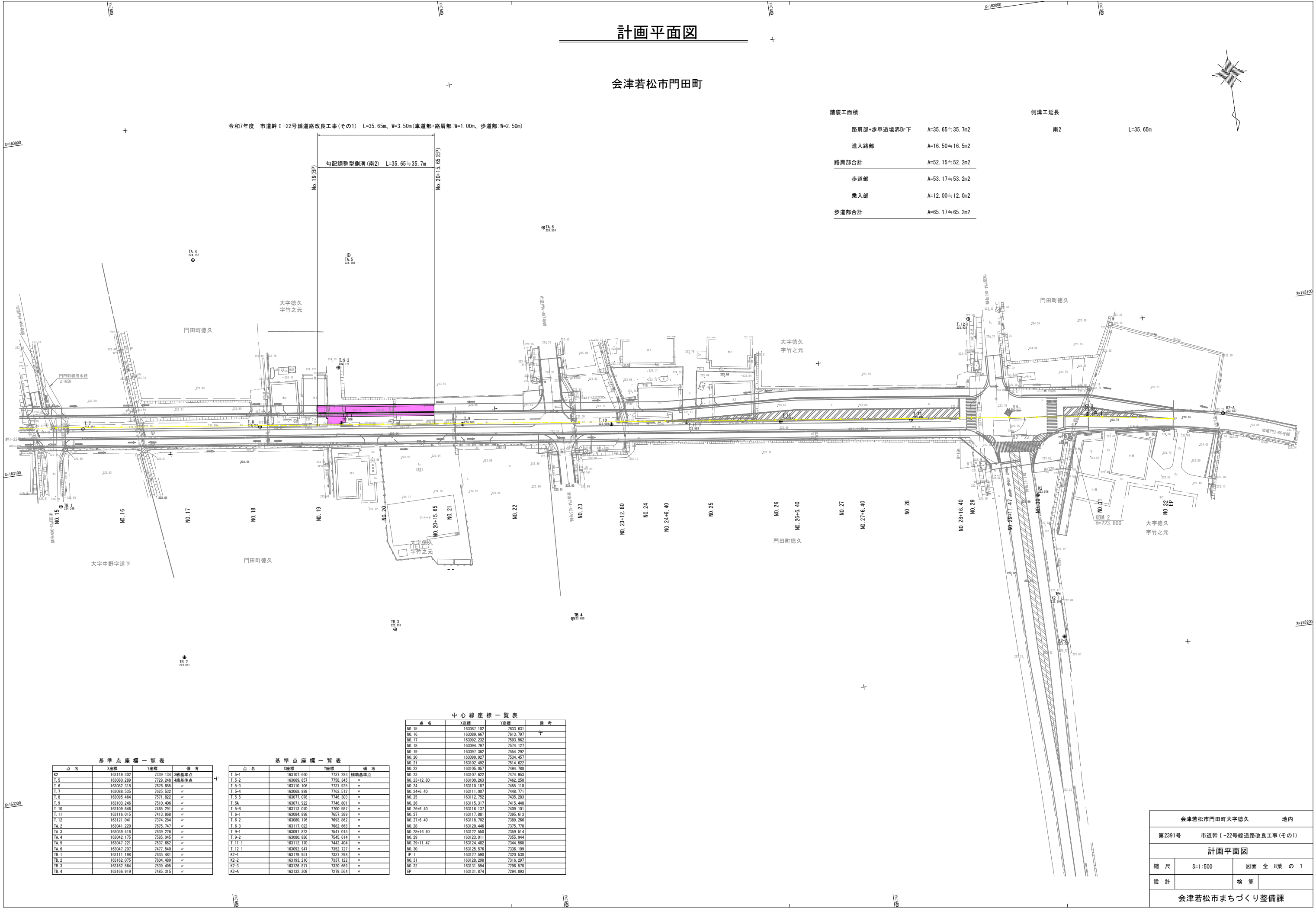
令和7年度 市道幹 I-22号線道路改良工事(その1) L=35.65m、W=3.50m(車道部+路肩部・W=1.00m、歩道部・W=2.50m)

舗装工面積

路肩部+歩車道境界Br下	A=35.65≒35.7m2
進入路部	A=16.50≒16.5m2
路肩部合計	A=52.15≒52.2m2
歩道部	A=53.17≒53.2m2
乗入部	A=12.00≒12.0m2
歩道部合計	A=65.17≒65.2m2

側溝工延長

南2 L=35.65m



中心線座標一覧表

点名	X座標	Y座標	備考
NO. 15	163087.102	7633.631	
NO. 16	163089.667	7613.797	
NO. 17	163092.232	7593.962	
NO. 18	163094.797	7574.127	
NO. 19	163097.362	7554.292	
NO. 20	163099.927	7534.457	
NO. 21	163102.492	7514.622	
NO. 22	163105.057	7494.788	
NO. 23	163107.622	7474.953	
NO. 23+12.80	163109.263	7462.258	
NO. 24	163110.187	7455.118	
NO. 24+6.40	163111.007	7448.771	
NO. 25	163112.752	7435.283	
NO. 26	163115.317	7415.448	
NO. 26+6.40	163116.137	7409.101	
NO. 27	163117.681	7395.613	
NO. 27+6.40	163118.702	7389.266	
NO. 28	163120.446	7375.778	
NO. 28+16.40	163122.550	7359.514	
NO. 29	163123.011	7355.944	
NO. 29+11.47	163124.482	7344.568	
NO. 30	163125.576	7336.109	
IP. 1	163127.590	7320.538	
NO. 31	163128.298	7316.297	
NO. 32	163131.584	7296.570	
EP	163131.874	7294.893	

基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	備考
K2	163149.302	7339.134	3級基準点
T. 5	163080.289	7729.248	4級基準点
T. 6	163082.318	7676.855	
T. 7	163088.535	7625.532	
T. 8	163095.464	7571.822	
T. 9	163103.246	7510.406	
T. 10	163109.646	7465.291	
T. 11	163118.015	7413.868	
T. 12	163121.041	7374.284	
TA. 2	163041.220	7675.747	
TA. 3	163039.416	7639.226	
TA. 4	163042.175	7585.045	
TA. 5	163047.221	7537.682	
TA. 6	163047.207	7477.540	
TB. 1	163111.198	7635.481	
TB. 2	163162.075	7604.489	
TB. 3	163162.544	7539.455	
TB. 4	163166.919	7485.315	

基準点座標一覧表

点名	X座標	Y座標	備考
T. 5-1	163107.660	7737.283	補助基準点
T. 5-2	163089.857	7758.345	
T. 5-3	163110.106	7737.925	
T. 5-4	163068.859	7763.512	
T. 5-5	163077.078	7746.303	
T. 5A	163071.922	7746.801	
T. 5-B	163113.070	7700.987	
T. 6-1	163084.698	7657.389	
T. 6-2	163080.176	7693.862	
T. 6-3	163117.022	7682.668	
T. 9-1	163097.823	7547.015	
T. 9-2	163080.886	7546.614	
T. 11-1	163112.170	7442.404	
T. 12-1	163092.947	7352.727	
K2-1	163179.951	7337.298	
K2-2	163183.210	7337.122	
K2-3	163126.877	7320.669	
K2-A	163132.309	7279.564	

会津若松市門田町大字徳久 地内	
第2391号	市道幹 I-22号線道路改良工事(その1)
計画平面図	
縮尺	S=1:500
設計	図面全 8葉 の 1
概算	
会津若松市まちづくり整備課	

V=1 : 100  
H=1 : 500



IP. 1  
IA=2° 06' 55"

会津若松市門田町大字徳久		地内	
第2391号		市道幹 1-22号線道路改良工事 (その1)	
計画縦断図			
縮 尺	V=1:100 H=1:500	図面 全 8葉 の 2	
設 計		検 算	
会津若松市まちづくり整備課			

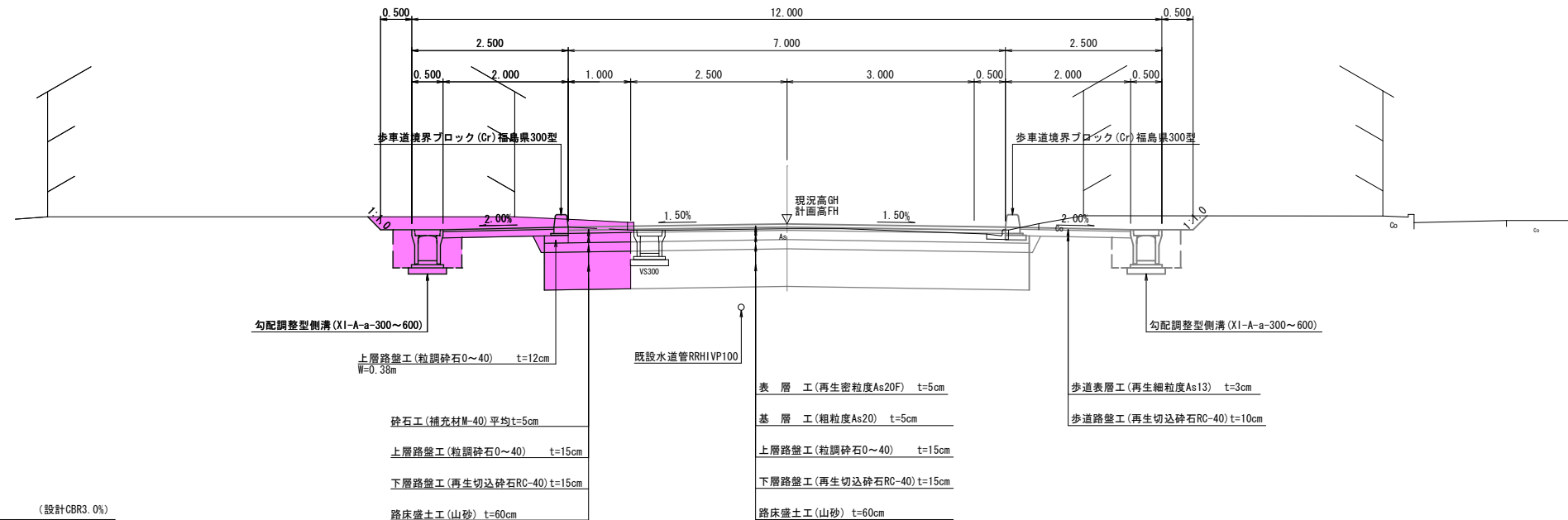
標準横断図

一般部 S=1:50

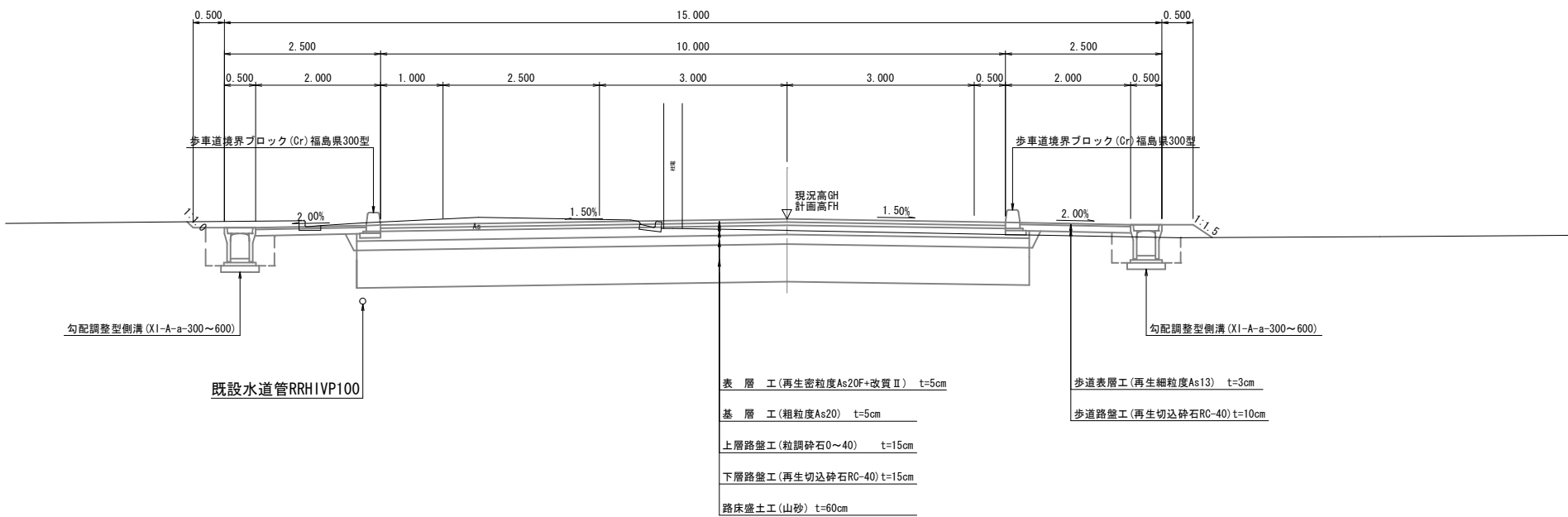
道路構造条件		
	計 画	摘 要
地域区分	都 市 部	
道路規格	第 4 種 第 3 級	
交通区分	N4	
設計速度	40 km/h	
設計CBR	3.0 %	
道路幅員	6.00 m (12.00 m)	
凍結有無	有	
凍 結 深	38.0cm	
T A	19.0	
合 計 厚	40.0cm	

車道舗装構成 (設計CBR3.0%)					
区 分	工 法 ・ 材 料	厚 さ	換算係数	TA	摘 要
表 層 工	再生密粒度 As20F	5 cm	1.00	5.00	
基 層 工	粗粒度 As20	5 cm	1.00	5.00	
上層路盤工	粒調砕石0~40	15 cm	0.35	5.25	
下層路盤工	再生切込砕石RC-40	15 cm	0.25	3.75	
路床盛土工	山砂	60 cm			CBR20%以上
合 計		100 cm		19.00	

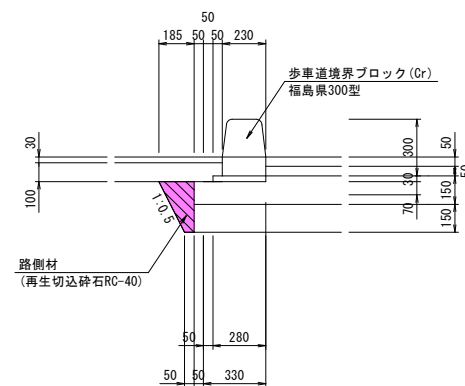
歩道舗装構成			
区 分	工 法 ・ 材 料	厚 さ	摘 要
表 層 工	再生細粒度 As13	3 cm	
路 盤 工	再生切込砕石RC-40	10 cm	



付加車線部 S=1:50

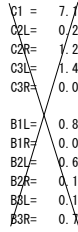


路側詳細図 S=1:20

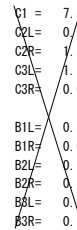
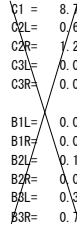
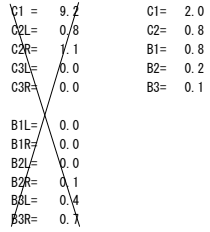


m当り数量  
路側材 (再生切込砕石RC-40) (0.185+0.05)/2×0.27=0.031m2

会津若松市門田町大字徳久		地内	
第2391号		市道幹Ⅰ-22号線道路改良工事(その1)	
標準横断図			
縮 尺	図 示	図面 全 8 葉 の 3	
設 計		検 算	
会津若松市まちづくり整備課			

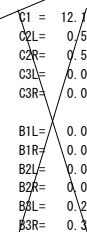
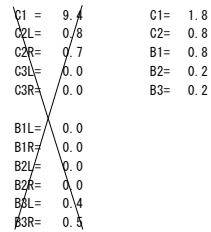
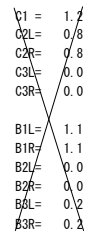
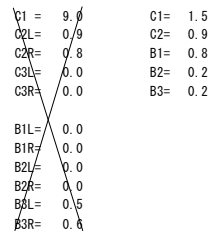
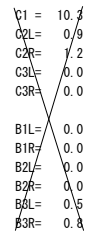
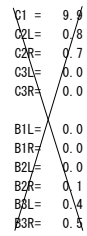


凡 例	
C1 =	機械掘削
C2L=	機械床掘(南-左側)
C2R=	機械床掘(北-右側)
C3L=	表土剥取(南-左側)
C3R=	表土剥取(北-右側)
B1L=	歩道盛土(南-左側)
B1R=	歩道盛土(北-右側)
B2L=	盛土(南-左側)
B2R=	盛土(北-右側)
B3L=	埋戻(南-左側) $W < 1.0m$
B3R=	埋戻(北-右側) $W < 1.0m$



凡 例	
C1=	掘削
C2=	床掘
B1=	路床盛土(山砂)
B2=	埋戻(発生土)
B3=	埋戻(山砂)

No. 19	
<div> <div>会津若松市門田町大字徳久</div> <div>地内</div> </div>	
<div> <div>第2391号</div> <div>市道幹1-22号線道路改良工事（その1）</div> </div>	
<div>計画横断図1</div>	
縮 尺	S=1:100
設 計	図面 全 8葉 の 4
換 算	
<div>会津若松市まちづくり整備課</div>	



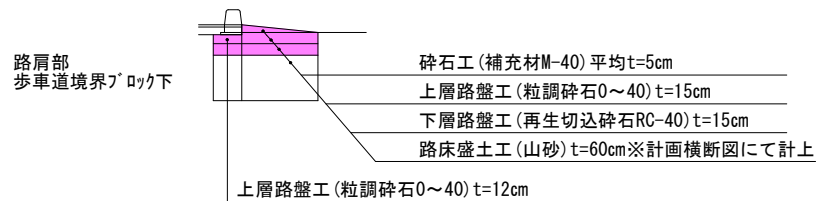
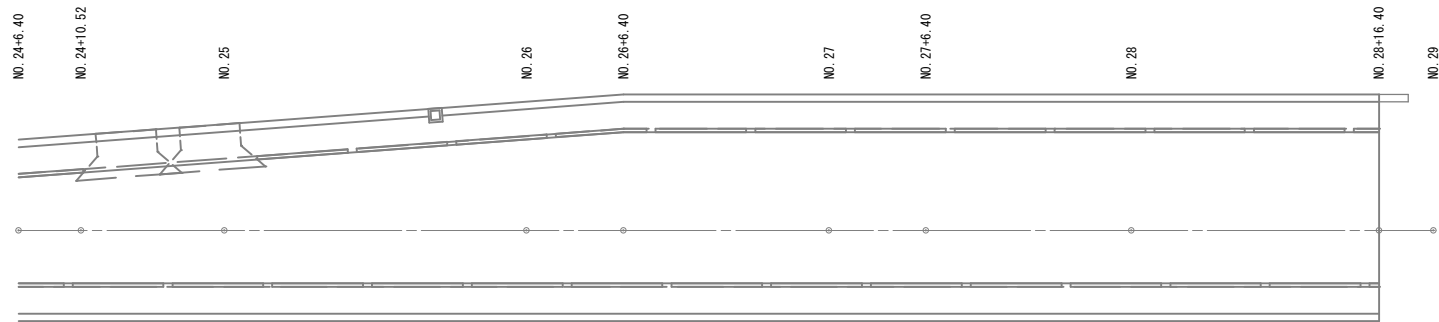
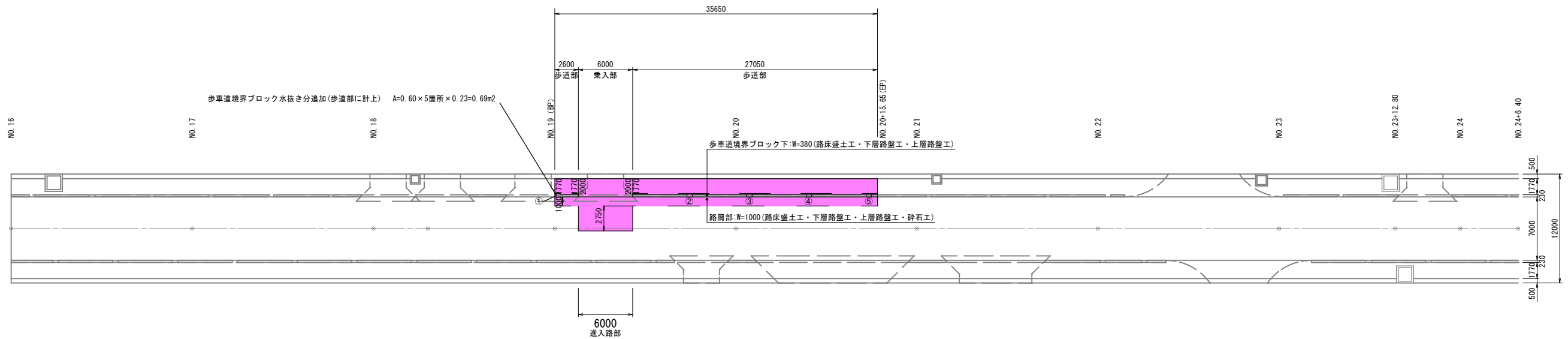
- | 凡 例  |                     |
|------|---------------------|
| C1 = | 機械掘削                |
| C2L= | 機械床掘(南-左側)          |
| C2R= | 機械床掘(北-右側)          |
| C3L= | 表土剝取(南-左側)          |
| C3R= | 表土剝取(北-右側)          |
| B1L= | 歩道盛土(南-左側)          |
| B1R= | 歩道盛土(北-右側)          |
| B2L= | 盛土(南-左側)            |
| B2R= | 盛土(北-右側)            |
| B3L= | 埋戻(南-左側) $W < 1.0m$ |
| B3R= | 埋戻(北-右側) $W < 1.0m$ |

- | 凡 例 |          |
|-----|----------|
| C1= | 掘削       |
| C2= | 床掘       |
| B1= | 路床盛土(山砂) |
| B2= | 埋戻(発生土)  |
| B3= | 埋戻(山砂)   |

No. 20~No. 20+15.65	
会津若松市門田町大字徳久	地内
第2391号	市道幹1-22号線道路改良工事(その1)
計画横断図2	
縮 尺	S=1:100
設 計	図面 全 8葉 の 5
検 算	
会津若松市まちづくり整備課	

舗装工展開図

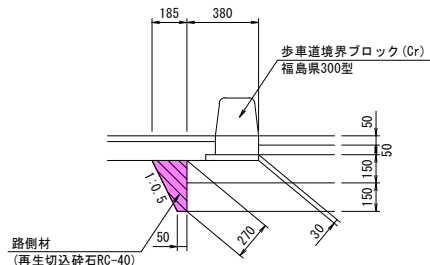
展開図 S=1:250



進入路部 不陸整正工 (補充材なし)

歩道部 表層工 (再生細粒度As13) t=3cm  
路盤工 (再生切込砕石RC-40) t=10cm

乗入部 表層工 (再生密粒度As20F) t=5cm  
基層工 (粗粒度As20) t=5cm  
上層路盤工 (粒調砕石0~40) t=15cm  
下層路盤工 (再生切込砕石RC-40) t=15cm



m当り数量  
路側材 (再生切込砕石RC-40) (0.185+0.05)/2×0.27=0.031m2

舗装工 数量集計

路肩部+歩車道境界ブロック下W=1.00+0.38=1.38m

砕石工 (補充材M-40) 平均t=5cm A=1.00×35.65=35.65m2  
上層路盤工 (粒調砕石0~40) t=15cm A=35.65m2  
上層路盤工 (粒調砕石0~40) t=12cm A=0.38×(35.65-6.00)=11.26m2  
下層路盤工 (再生切込砕石RC-40) t=15cm A=(1.00+0.38)×(35.65-6.00)=40.91m2  
路側材 (再生切込砕石RC-40) V=0.031×(35.65-6.00)=0.91m3

進入路部

不陸整正工 (補充材なし) A=6.00×2.75=16.50m2

歩道部

表層工 (再生細粒度As13) t=3cm A=1.77×(2.60+27.05)+0.69=53.17m2  
路盤工 (再生切込砕石RC-40) t=10cm A=53.17m2

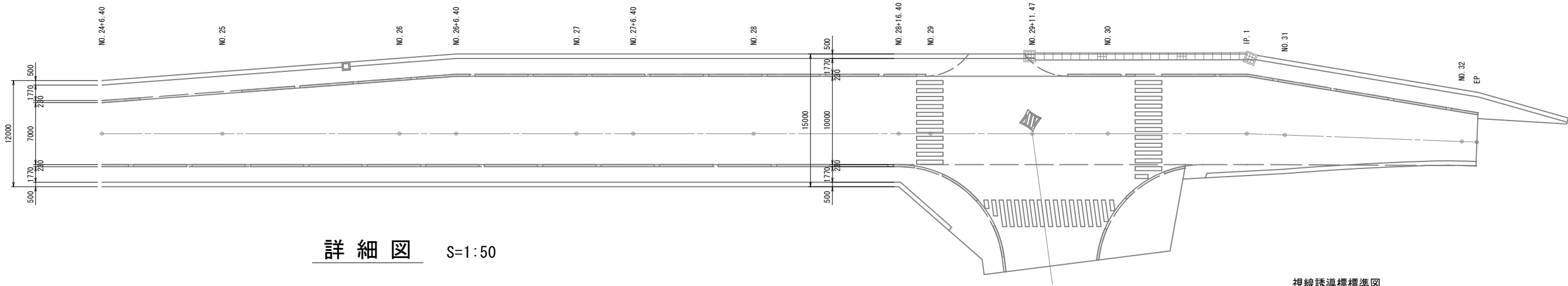
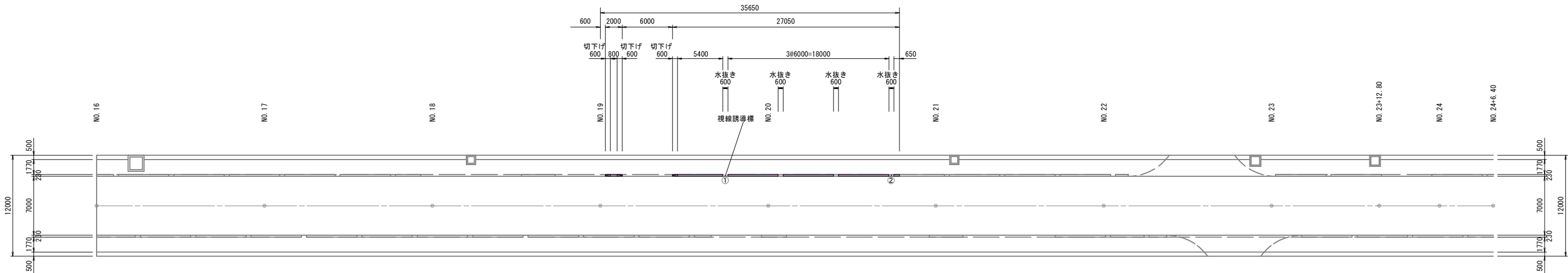
乗入部

表層工 (再生密粒度As20F) t=5cm A=2.00×6.00=12.00m2  
基層工 (粗粒度As20) t=5cm A=12.00m2  
上層路盤工 (粒調砕石0~40) t=15cm A=12.00m2  
下層路盤工 (再生切込砕石RC-40) t=15cm A=12.00m2

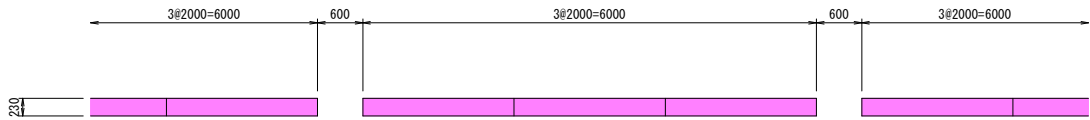
会津若松市門田町大字徳久 地内		
第2391号 市道幹 I-22号線道路改良工事 (その1)		
舗装工展開図		
縮尺	図示	図面全8葉の6
設計	核算	
会津若松市まちづくり整備課		

歩車道境界ブロック工展開図

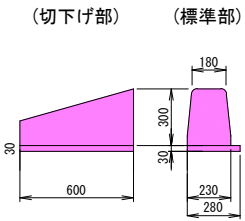
展開図 S=1:250



詳細図 S=1:50



断面図 S=1:20



標準部数量表 (10m 当り)				
名称	規格	算式	数量	単位
敷モルタル	1:3	$0.28 \times 0.03 \times 10.00 =$	0.08	m <sup>3</sup>
歩車道境界ブロック	福島県型	$10.00 \div 2.00 =$	5.0	個

切下げ部数量表 (0.6m (1箇所) 当り)				
名称	規格	算式	数量	単位
敷モルタル	1:3	$0.28 \times 0.03 \times 0.60 =$	0.005	m <sup>3</sup>
歩車道境界ブロック	福島県型 78kg/個		1.0	個

歩車道境界ブロック工 数量集計

歩車道境界ブロック (福島県型:標準)

$L=0.80+5.40+18.00+0.65=24.85\text{m}$

歩車道境界ブロック (福島県型:切下げ)

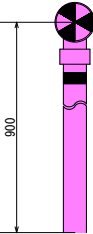
$L=0.60 \times 3=1.80\text{m}$

視線誘導標

$N=2.0\text{本}$

視線誘導標標準図

反射材:両面タイプ S=1:10  
土中建込

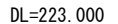
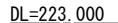


$N=2.0\text{本}$

会津若松市門田町大字徳久			地内
第2391号			市道幹 I-22号線道路改良工事 (その1)
歩車道境界ブロック展開図			
縮尺	図示	図面全 8葉 の 7	
設計		検算	
会津若松市まちづくり整備課			



VS=1:20  
HS=1:200



## X1-A-a-500~600

S=1:20



参考数量表 (10m当り)

## 勾配調整コンクリート

番号	サイズ		区間距離 s	コンクリート厚			体積 B×S×t
	B	H		t1	t2	t(平均厚)	
1	0.30	× 0.50	31.650	0.106	0.001	0.053	0.503
2	0.30	× 0.60	4.000	0.101	0.088	0.094	0.112
合計			35.650				0.615

## 数量計算

### 勾配調整型側溝工

XI-A-a-500 L=31.65m

XI-A-a-600 L=4.00m

## 勾配調整コンクリート

コンクリート(18-8-40BB)      V=0.615m3

グレーチング蓋(製品長L=1.0m) ※少数第一位切捨て

可変側溝300用(細目)  $N = (31.65 + 4.00) / 10 = 3.56 \div 3.00$ 枚

コンクリート蓋(製品長L=0.5m) ※少数第一位切捨て、奇数の場合は枚数より-1

車道用 XI-A-e-300  $N=31.65+4.00-3.00 \times 2=29.65 \div 28.00$ 枚

基面整正 ※側溝延長×10mあたり基礎碎石面積/10

XI-A-a-500  $A=31.65 \times 6.10/10=19.30m^2$

XI-A-a-600  $A=4.00 \times 6.30/10=2.52m^2$

合計  $A=19.30+2.52=21.82\text{m}^2$

No. 19~No. 20+15. 65

会津若松市門田町大字徳久	地内
第2391号	市道幹Ⅰ-22号線道路改良工事(その1)

勾配調整型側溝工図(南2)

縮 尺	VS=1:20 HS=1:200	図面 全 8 葉 の 8	
設 計		検 算	

会津若松市まちづくり整備課